



TopAutomotive

NEW GENERATION TOOLS AND EQUIPMENT



GREAT ADT
diagnostic tool

Au-dela **du diagnostic** traditionnel!
CERTITUDE ET SIMPLICITE D'EMPLOI!

GERBANE

TOP
TopAutomotive

Weit mehr als die Übliche **Diagnose!**
SICHERE UND EINFACHE BEDIENUNG!



GREAT ADT diagnostic tool

Complet et professionnel

Great ADT est un instrument diagnostic multimarque extrêmement sophistiqué et muni d'une banque de données très riche, l'une des plus complètes disponibles à l'heure actuelle sur le marché. L'opérateur chevronné y trouvera toutes les réponses à tous les problèmes de diagnostic, un instrument sans pareil qui permet d'entrer en profondeur jusqu'à la solution de tous les problèmes.

Tranquille et sûr

Dans le même temps, grâce au TOP SYSTEM qui est contenu dans le Great ADT, il est possible d'affirmer que, aujourd'hui, le diagnostic est facilement accessible même à tous les opérateurs qui doivent intervenir sur l'électronique du véhicule, sans avoir une connaissance particulière des instruments de diagnostic. L'opérateur n'aura qu'à choisir l'opération à effectuer (révision, remplacement des plaquettes, réglage des suspensions, purge des freins, remise en service de l'air conditionné, etc.). L'exécution de ces opérations est l'affaire de TOP SYSTEM qui dialogue directement avec les centrales électroniques, de façon sûre, précise, sans commettre aucune erreur. L'opérateur n'est tenu d'avoir aucune connaissance particulière de l'instrument de diagnostic, ni même de l'électronique du véhicule. Il est donc impossible de perdre du temps ou d'endommager le véhicule.

Rapide et autonome

L'emploi de GREAT ADT est rapide et intuitif. Cela lui permet de réduire considérablement la durée de toutes les opérations, de dispenser le mécanicien des ennuyeuses recherches dans le manuel d'instructions et de laisser le système effectuer d'autres opérations en attendant que l'instrument accomplisse son diagnostic en toute autonomie.

Komplett und professionell

Great ADT ist ein modernes leistungsstarkes Multimarken Diagnosegerät mit einer reichhaltigen Datenbank und gehört zu den besten Instrumenten mit vollständiger Ausstattung, die der Markt derzeit zu bieten hat: hier findet der Bediener eine Antwort auf jede Diagnoseproblematik und kann jedes Problem eingehend analysieren und einer Lösung zuführen.

Auf Nummer sicher gehen

Das TOP SYSTEM im Great ADT bringt's und erschließt die Diagnose auch Technikern, die sich mit der Elektronik des Fahrzeugs befassen müssen, ohne über spezifische Erfahrungen mit solchen Instrumenten zu verfügen. Der Bediener muss lediglich den Arbeitsgang eingeben, der durchzuführen ist (Inspektion, Ersatz der Bremsbeläge, Einstellung der Federung/Aufhängung, Säuberung der Bremsen, erneuter Einsatz der Klimaanlage usw.). Den Rest erledigt TOP SYSTEM mit seiner völlig autonomen Kommunikation mit den Steuersystemen, die für eine präzise, fehlerfreie, absolut sichere Durchführung sorgt. An den Bediener werden keine besonderen Anforderungen in Hinsicht auf die Kenntnis bzw. den Umgang mit Diagnosegeräten oder die Fahrzeugelektronik gestellt. Man verliert keine unnötige Zeit und kann sicher sein, keine Schäden am Fahrzeug zu verursachen.

Schnell und selbstständig

Die Bedienung von GREAT ADT ist schnell und intuitiv, womit viel Zeit bei jedem Arbeitsgang gespart wird. Der Mechaniker braucht sich nicht erst mühsam mit der Gebrauchsanleitung auseinanderzusetzen und kann sich anderen Eingriffen widmen, während das Gerät eigenständig die Diagnose durchführt.



LE CONCEPT TOP SYSTEM

A qui n'est-il jamais arrivé de devoir perdre du temps précieux à feuilleter le manuel d'une voiture en essayant de comprendre sur quelle centrale électronique il est nécessaire d'agir pour effectuer une opération donnée ?

Aujourd'hui, l'interaction avec l'électronique du véhicule est nécessaire même pendant les phases d'entretien, qui obligent souvent à suivre des procédures complexes pour la simple exécution d'une révision ou pour un changement de plaquettes, pour les procédures à exécuter avant et pendant la convergence des roues, pour remettre correctement en service l'électronique du véhicule après le remplacement d'une ampoule des phares ou après une recharge d'air conditionné, etc. En outre, lorsque l'on effectue ces opérations, il peut arriver que, sans le vouloir, on reconfigure le paramétrage du véhicule. Cela est dû au fait qu'un instrument de diagnostic est un outil puissant pour le mécanicien, mais qu'il peut s'avérer dangereux dans les mains d'un opérateur peu expérimenté.

Après avoir effectué des enquêtes et des sondages nombreux dans le monde entier, TOP AUTOMOTIVE a créé une méthode de diagnostic innovante, une méthode qui permet d'effectuer l'autodiagnostic de façon simple, sûre, précise et rapide. L'opérateur peut se contenter de dire CE QU'IL FAUT faire et laisser le TOP SYSTEM, contenu dans le GREAT ADT, décider COMMENT l'opération doit être faite. Il n'est donc pas nécessaire de connaître la procédure ou l'électronique du véhicule pour exécuter l'opération. L'instrument est à même de dialoguer avec les centrales électroniques des véhicules et il s'utilise pour la fonction et non pas pour la sélection. De cette manière, n'importe quel utilisateur non expérimenté peut effectuer toutes les opérations sans demander et sans rechercher les informations. L'instrument lui fournit toutes les indications en accomplissant un travail précis, dans la mesure où c'est lui, et non pas la main de l'opérateur, qui interagit avec toutes les centrales électroniques impliquées dans la fonction.



DAS TOP SYSTEM KONZEPT

Welchem Techniker ist das nie passiert, dass man viel Zeit verliert beim Durchlesen des Handbuchs eines Autos, um herauszufinden, welche Steuerung für einen bestimmten Arbeitsgang unter die Lupe genommen werden muss?

Heutzutage muss man sich mit der Elektronik des Fahrzeugs auch bei routinemäßigen Instandhaltungsphasen auseinandersetzen, die oft komplexe Prozeduren für die Durchführung einer Inspektion oder den Ersatz der Bremsbeläge erfordern, für die Verfahren, die vor oder während der Spureinstellung erforderlich sind, die zur korrekten Instandsetzung der Elektronik des Fahrzeugs nach dem Wechsel einer Scheinwerferlampe oder nach dem Aufladen der Klimaanlage usw. durchgeführt werden müssen. Ebenso kann es vorkommen, dass die Fahrzeugeinstellungen nach der Ausführung bestimmter Arbeitsgänge falsch abgestaltet werden: das Diagnosegerät ist ein wichtiges und extrem nützliches Instrument für den Mechaniker, kann sich jedoch im unerfahrenen Umgang als äußerst heikel erweisen.

Nach zahlreichen Untersuchungen, Forschungsbemühungen und Befragungen bei Werkstätten rund um die Welt hat TOP AUTOMOTIVE ein innovatives Diagnoseverfahren entwickelt, das die Eigendiagnose in einfacher, sicherer, präziser und schneller Form ermöglicht. Der Bediener muss nur anwählen WAS er machen will, danach entscheidet das TOP SYSTEM im GREAT ADT Gerät, WIE es gemacht wird, wobei die Kenntnis der Vorgehensweise oder der Elektronik des Fahrzeugs zur Ausführung des Arbeitsgangs nicht erforderlich ist. Das Instrument ist in der Lage, mit den Steuerungen des Fahrzeugs zu dialogieren und kommt daher nach der Funktion und nicht nach der Anwahl zum Einsatz. Auf diese Weise kann auch der unerfahrene Bediener jeglichen Arbeitsgang durchführen, ohne vorab Informationen einholen zu müssen. Das Gerät liefert ihm alle erforderlichen Angaben und führt den Arbeitsgang präzise aus, da das Instrument selbst mit allen von der Funktion betroffenen Steuerungen eigenständig interagiert, ohne dass der Bediener eingreifen muss.

Le TOP SYSTEM comprend les FONCTIONS suivantes:

- **Recherche des erreurs du véhicule**
- **révision/entretien courant**
- **pneus/assiettes/ESP**
- **entretien exceptionnel**
- **gestion de la carrosserie**

• Toutes les fonctions créent un rapport à utiliser aussi bien à l'acceptation (devis de réparation) que lors de la remise du véhicule (attestation du travail accompli).

OPÉRATIONS EXECUTABLES POUR CHAQUE FONCTION:

- **Recherche des erreurs du véhicule**
 - recherche des erreurs du véhicule
 - effacement des erreurs du véhicule
- **Révision/entretien courant** (complété de données techniques: type d'huile, épaisseur des freins, plans d'entretien, etc.):
 - révision à l'acceptation
 - révision à la reprise
 - service réinitialisation générale
 - service de réinitialisation du liquide réfrigérant
 - service de réinitialisation des freins
 - rétablissement de la qualité de l'huile
 - remplacement des plaquettes
 - réglage du frein à main
- **en outre, dans la version pour camions**
 - service de réinitialisation périodique
 - service de réinitialisation de l'essieu avant

- service de réinitialisation de l'essieu arrière
- service de réinitialisation de la boîte de vitesses
- service de réinitialisation du filtre à air
- service de réinitialisation du moteur
- service de réinitialisation du ralentisseur
- service de réinitialisation de répartiteur

Pneus/assiettes/ESP (complété de données techniques: type d'huile, épaisseur des freins, plans d'entretien, etc.):

- **réglage de l'assiette**
 - réinitialisation de la direction
 - réglage des pneus
 - TPMS
 - Suspensions
 - calibrage de l'angle de braquage/ESP
 - déblocage du frein de stationnement (Run Out compensation)
 - réglage des suspensions actives
 - réglage du Steer by Wire
 - réglage des roues directrices

interventions sur les pneus

- programmation des capteurs TPMS
- programme des dimensions des roues et des jantes

Manutention exceptionnel (complété de données techniques: type d'huile, épaisseur des freins, plans d'entretien, etc.):

- contrôle du moteur

- régénération FAP
- purge des freins/embrayage
- remise en service de l'air conditionné
- gestion de l'électronique des pares
- **en outre, dans la version pour camions:**
 - balayage automatique des erreurs du véhicule
 - effacement automatique des erreurs du véhicule
 - suspensions

Gestion de la carrosserie (complété de données techniques: type d'huile, épaisseur des freins, plans d'entretien, etc.):

- **acceptation:**
 - balayage automatique erreurs du véhicule
 - activation des composants du moteur
 - activation des électrovalves du moteur
 - activation des rétroviseurs
 - activation des lève-glaces
 - activation des pares
 - activation de la fermeture centralisée
- **interventions**
 - remise en service de l'air conditionné
 - ESP/réglage de l'angle de braquage
 - Suspensions
 - Codification des clés
 - Codification des télécommandes
 - Remise en service des airbags
 - Configuration des centrales électroniques
- **Livraison**
 - Effacement automatique des erreurs du véhicule

Das TOP SYSTEM umfasst folgende Funktionsbereiche:

- **Fehlersuche Fahrzeug**
- **Inspektion/ordentliche Wartung**
- **Reifen/Fahrwerk/ESP**
- **Außerordentliche Wartung**
- **Karosseriebetrieb**

• **Alle Funktionen ergeben einen Report**, der sowohl in der Annahmephase (Kostenvorschlag zur Bearbeitung) wie in der Auslieferungsphase (Bescheinigung der durchgeführten Bearbeitung) Verwendung findet.

FÜR JEDEN FUNKTIONSBEREICH DURCHFÜHRBARE ARBEITSGÄNGE:

- **Fehlersuche Fahrzeug**
 - Fehlersuche Fahrzeug
 - Fehlerbehebung Fahrzeug
- **Inspektion/ordentliche Wartung** (ergänzt durch technische Daten: Öltyp, Dicke Bremsbeläge, Wartungspläne usw.):
 - Inspektion Annahme
 - Inspektion Auslieferung
 - Allgemeiner Reset Service (Generalüberholung)
 - Reset Service Kühflüssigkeit
 - Reset Service Bremsen
 - Reset Ölqualität
 - Ersatz Bremsbeläge
 - Regulierung Feststellbremse

Ferner, in der Version Nutzfahrzeuge auch

- Periodischer Reset Service
- Reset Service Vorderachse
- Reset Service Hinterachse
- Reset Service Getriebe
- Reset Service Luftfilter
- Reset Service Motor
- Reset Service Retarder
- Reset Service Verteiler

Reifen/Fahrwerk/ESP (ergänzt durch technische Daten: Öltyp, Dicke Bremsbeläge, Wartungspläne usw.):

Fahrwerkeinstellung

- Nullstellung Lenkung
- Reifeneinstellung
- TPMS
- Aufhängungen
- Ausrichtung Einschlagwinkel/ESP
- Run Out Compensation Feststellbremse
- Regulierung aktive Aufhängungen
- Steer by wire Regulierung

Regulierung Vorderräder Reifenbelastung

- TPMS Sensor Programmierung
- Programm Abmessungen Räder und Felgen

Außerordentliche Wartung (ergänzt durch technische Daten: Öltyp, Dicke Bremsbeläge, Wartungspläne usw.):

- Durchchecken Motor

- FAP Regenerierung
- Säuberung Bremsen/Kupplung
- Neustart Klimaanlage
- Scheinwerferelektronik

Ferner, in der Version Nutzfahrzeuge auch:

- Automatisches Scannen Fahrzeugfehler
- Automatisches Löschen Fahrzeugfehler
- Aufhängungen

Karosseriebetrieb (ergänzt durch technische Daten: Öltyp, Dicke Bremsbeläge, Wartungspläne usw.):

Annahme:

- Automatisches Scannen Fahrzeugfehler
- Aktivierung Motorenkomponenten
- Aktivierung Elektroventile Motor
- Aktivierung Rückspiegel
- Aktivierung Fensterheber
- Aktivierung Scheinwerfer
- Aktivierung Zentralverriegelung

Bearbeitung

- Neustart Klimaanlage
- ESP/Regulierung Einschlagwinkel
- Aufhängungen
- Kodierung Schlüssel
- Kodierung Fernbedienung
- Airbag Instandsetzung
- Konfiguration Steuerungen

Auslieferung

- Automatische Löschung Fahrzeugfehler



A

A) En version **portative indépendante**

A) Als **unabhängiges Handgerät**



B

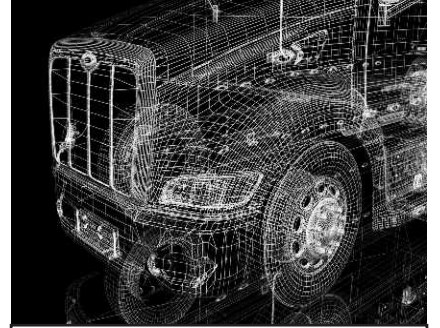
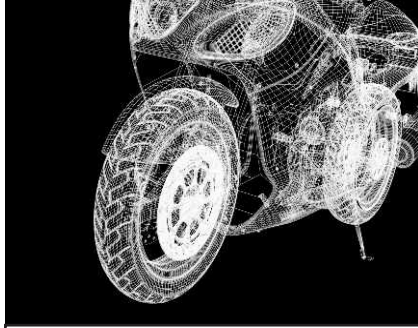
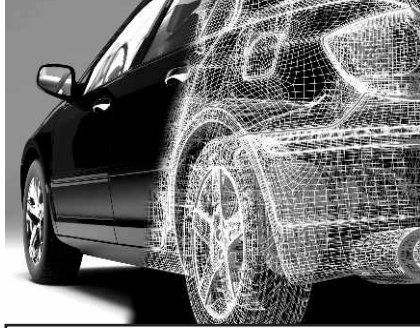


B) ou en **connexion à un ordinateur** avec Bluetooth intégré afin de garantir la plus haute fiabilité

EN WIRELESS (sans fils)

B) oder zum Bluetooth integrierten PC Anschluss für den absolut zuverlässigen **WIRELESS** Einsatz





Marques et centrales électroniques diagnosticables

AUTOMOBILES ET VEHICULES COMMERCIAUX:

ALFA, ALPINA-BMW, ASTON MARTIN, AUDI, AUTOBIANCHI, BENTLEY, BMW, CADILLAC, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DAIMLER, DODGE, FERRARI, FIAT, FORD, GM, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INNOCENTI, IVECO, JAGUAR, JEEP, KIA, LADA, LAMBORGHINI, LANCIA, LAND ROVER, LEXUS, LOTUS, MASERATI, MAYBACH, MAZDA, MERCEDES, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, PAGANI, PEUGEOT, PORSCHE, RENAULT, ROLLS-ROYCE, ROVER, SAAB, SEAT, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TOYOTA, UAZ, VOLVO, VW.

ABS/Contrôle de la traction/ESP
Airbags
Aide pour le stationnement
Antivol
Autoradio
Réinitialisation du service
Body computer
Fermeture centralisée
Climatisation
Code
Codification de la carte de l'immobilisateur
Codification des clés
Codification des télécommandes
Confort
Confort/antivol
Contrôle de l'habitacle
Contrôle de l'adjuvant du gazole
Contrôle angle de braquage
Contrôle assiette/suspensions
Contrôle des parecs
Contrôle des portières
Contrôle des sièges
Contrôle de la traction
Tableau de bord/immobilisateur
Diagnostic du contrôle des pneus
Electronique des 4 roues motrices
Electronique boîte de vitesses
Electronique de la centrale avant
Electronique de la centrale arrière
Electronique de l'embrayage
Electronique du levier de vitesses
Electronique du moteur
Electronique des roues directrices
Electronique des suspensions
Electronique de transmission
Frein à main
Immobilisateur
Modulation de la lumière droite
Modulation de la lumière gauche
Module d'appel de secours
GPS
Pompe de pré-alimentation
Tableau des instruments
Réglage de la largeur du faisceau lumineux
Réglage de la distance
Réglage du niveau
Réglage siège/rétroviseurs
Réseau CAN
Recharge de la batterie
Direction assistée/direction électrique
Système sonore
Spoiler arrière
Instrumentation de bord
TPMS
Unité de commande du toit

MOTOS:

APRILIA, BENELLI, BIMOTA, BMW, CAGIVA, DUCATI, GASGAS, GILERA, GUZZI, HD, HONDA, KAWASAKI, KVN, LAVERDA, MALAGUTI, MONDIAL, MORINI, MV, PEUGEOT, PIAGGIO, SHERCO, SUZUKI, TRIUMPH, VOXAN, YAMAHA.

Electronique du moteur
Immobilisateur
Réinitialisation Service
Service Courroie
TPMS
Réinitialisation TPS
Boîte de vitesses robotisée
Instrumentation de bord
ABS
Contrôle de la traction

VEHICULES COMMERCIAUX, BUS, CAMIONS ET REMORQUES:

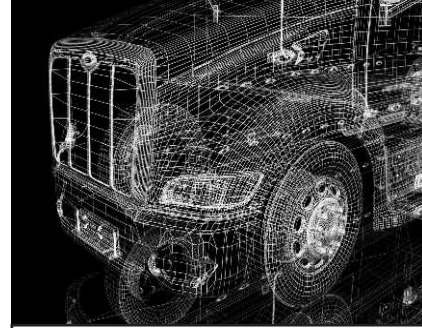
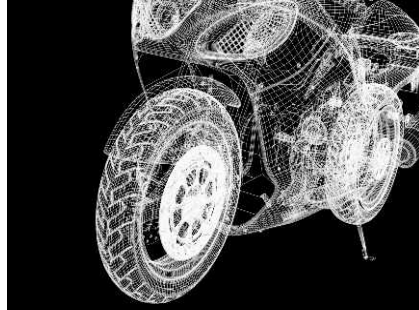
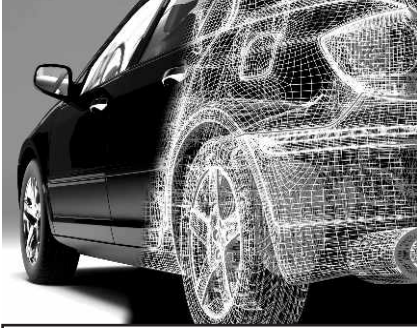
Camions:
ASTRA, BOWA BUS, DAF, DE SIMON, IRIS BUS, IVECO, IVECO BUS, MAN, MAN BUS, MERCEDES-BENZ, PETERBILT, RENAULT, SCANIA, SCANIA BUS, VOLVO, VOLVO BUS

Remorques:
ACERBI, ADAMOLI, ADIGE, ANTEO, CARDI, CARLUX, CARMOSINO, CCFC, CHIAVETTA, CTB, DOLL, D-TEC, FELDBINDER, FGM CAR, GOLDHOFER, GONTRAILER, KASSBOHRER, KOGEL, KRONE, LECINENA, LECINENA, MEILLER-KIPPER, MENCI, MERKER, MICHIELETTI, MIELE, MINERVA, MONTENEGRO, MULTITRAILER, NARDI, O.M.E.P.S., OMAR, OMSP MACOLA, PAGANINI, PANNISAR, PAVELLI, ROLFO, SCHMITZ, SCHARWZ, SCHWARZMULLER, TABARINI, TALSON, TEKSYSTEM, TECNOKAR, TIRSAN, TRAILOR, VIBERTI, ZORZI

Abs
Airbag
Antivol-fermeture centralisée
Body Computer
Climatisation
Codification des clés
Codification des injecteurs
Commande hydraulique pneumatique
Compression des cylindres
Gestion du contrôle AdBlue
Contrôle des portières
Ebs
Electronique de la boîte de vitesses
Electronique du moteur
Electronique des Suspensions
Expansion du module de l'immobilisateur
Module des feux avant
Module des feux arrière
Panneau modulaire
Panneau du tableau supérieur
Portières
Tableau des instruments
Réglage du véhicule du moteur
Ralentisseur
Chauffage
Réserve d'air comprimé
Service de réinitialisation
Service de réinitialisation de l'essieu avant
Service de réinitialisation de l'essieu arrière
Service de réinitialisation de la boîte de vitesses
Service de réinitialisation du déshumidificateur de l'air comprimé
Service de réinitialisation du filtre à air
Service de réinitialisation des freins du 1e essieu avant
Service de réinitialisation des freins du 1e essieu arrière
Service de réinitialisation des freins du 2e essieu avant
Service de réinitialisation des freins du 2e essieu arrière
Service de réinitialisation générale
Service de réinitialisation du liquide réfrigérant
Service de réinitialisation du moteur
Service de réinitialisation périodique
Service de réinitialisation du ralentisseur
Service de réinitialisation du répartiteur
Direction assistée/Direction Electrique
Tachygraphe
TPMS
Y compris les systèmes Wabco!

DIAGNOSTIC TRADITIONNEL

Naturellement, Great ADT est aussi un instrument d'autodiagnostic traditionnel très développé, muni d'une banque de données riche et complète qui contient, en effet, la quasi-totalité des centrales électroniques pour voitures, y compris certaines centrales particulières qui ne sont pas contenues dans les autres appareils de diagnostic actuellement disponibles sur le marché.



Diagnosefähige Marken und Steuerungen

PKW UND NUTZFAHRZEUGE:

ALFA, ALPINA-BMW, ASTON MARTIN, AUDI, AUTOBIANCHI, BENTLEY, BMW, CADILLAC, CHEVROLET, CHRYSLER, CITROEN, DACIA, DAEWOO, DAIHATSU, DAIMLER, DODGE, FERRARI, FIAT, FORD, GM, HONDA, HUMMER, HYUNDAI, INNOCENTI, IVECO, JAGUAR, JEEP, KIA, LADA, LAMBORGHINI, LANCIA, LAND ROVER, LEXUS, LOTUS, MASERATI, MAYBACH, MAZDA, MERCEDES, MG, MINI, MITSUBISHI, NISSAN, PAGANI, PEUGEOT, PORSCHE, RENAULT, ROLLS-ROYCE, ROVER, SAAB, SEAT, SKODA, SMART, SSANGYONG, SUBARU, SUZUKI, TATA, TOYOTA, UAZ, VOLVO, VW.

ABS/Kontrolle Antrieb/ESP

Airbag

Einparkhilfe

Diebstahlschutz

Radio

Nullsetzung Service

Body Computer

Zentralverriegelung

Klimaanlage

Kode

Kodierung Card Wefahrsperr

Kodierung Schlüssel

Kodierung Fernbedienung

Komfort

Komfort/Diebstahlsicherung

Innenraumkontrolle

Kontrolle Diesel Zusatz

Kontrolle Einschlagwinkel

Kontrolle Fahrwerk/Aufhängungen

Kontrolle Scheinwerfer

Kontrolle Türen

Kontrolle Sitze

Kontrolle Antrieb

Armaturenbrett/Wegfahrsperr

Reifen Diagnose u. Kontrolle

Elektronik Allradantrieb

Elektronik Getriebe

Elektronik Zentralbereich vorn

Elektronik Zentralbereich hinten

Elektronik Kupplung

Elektronik Schalthebel

Elektronik Motor

Elektronik Vorderräder

Elektronik Aufhängungen

Elektronik Triebwerk

Feststellbremse

Wegfahrsperr

Modulierung Licht rechts

Modulierung Licht links

Modul Notruf

Navigator

Pumpe Vorversorgung

Instrumententafel

Regulierung Leuchtweite

Regulierung Abstand

Regulierung Niveau

Regulierung Sitze/Spiegel

CAN Netzwerk

Ladegerät

Servolenkung/Elektroservolenkung

Soundsystem

Heckspoiler

Instrumentierung

TPMS

Dachsteuerungseinheit

MOTORRÄDER:

APRILIA, BENELLI, BIMOTA, BMW, CAGIVA, DUCATI, GASGAS, GILERA, GUZZI, HD, HONDA, KAWASAKI, KVN, LAVERDA, MALAGUTI, MONDIAL, MORINI, MV, PEUGEOT, PIAGGIO, SHERCO, SUZUKI, TRIUMPH, VOXAN, YAMAHA.

Elektronik Motor

Wegfahrsperr

Nullsetzung Service

Treibriemen Service

TPMS

Nullsetzung TPS

Robotergesteuertes Schaltgetriebe

Instrumentierung

ABS

NUTZFAHRZEUGE, BUS, LKW UND ANHÄNGER:

LKW:

ASTRA, BOWA BUS, DAF, DE SIMON, IRIS BUS, IVECO, IVECO BUS, MAN, MAN BUS, MERCEDES-BENZ, PETERBILT, RENAULT, SCANIA, SCANIA BUS, VOLVO, VOLVO BUS

Anhänger:

ACERBI, ADAMOLI, ADIGE, ANTEO, CARDI, CARLUX, CARMOSINO, CCFC, CHIAVETTA, CTB, DOLL, D-TEC, FELDBINDER, FGM CAR, GOLDHOFER, GONTRAILER, KASSBOHRER, KOGEL, KRONE, LECINENA, LECINENA, MEILLER-KIPPER, MENCI, MERKER, MICHIELETTO, MIELE, MINERVA, MONTENEGRO, MULTITRAILER, NARDI, O.M.E.P.S., OMAR, OMSP MACOLA, PAGANINI, PANNISAR, PAVELLI, ROLFO, S C H M I T Z , S C H A R W Z , SCHWARZMULLER, TABARINI, TALSON, TEKSYSTEM, TECNOKAR, TIRSAN, TRAILOR, VIBERTI, ZORZI

Ab

Airbag

Zentraldiebstahlsicherung

Body Computer

Klimaanlage

Kodierung Schlüssel

Kodierung Einspritzventile

Hydraulische pneumatische Steuerung

Zylinderverdichtung

Kontrollmanagment AdBlue

Kontrolle Türen

Ebs

Elektronik Schaltgetriebe

Elektronik Motor

Elektronik Aufhängungen

Erweiterungsmodul Wegfahrsperr

Modul Frontlicht

Modul Rücklicht

Modulpanel

Pannel oberes Schaltfeld

Türen

Instrumententafel

Fahrzeugregulierung Motor

Retarder

Heizsystem

Druckluftreserve

Reset Service

Reset Service Vorderachse

Reset Service Hinterachse

Reset Service Schaltgetriebe

Reset Service Druckluftentf.

Reset Service Luftfilter

Reset Service Bremsen 1. Vorderachse

Reset Service Bremsen 1. Hinterachse

Reset Service Bremsen 2. Vorderachse

Reset Service Bremsen 2. Hinterachse

Reset Service Allgemein

Reset Service Kühlflüssigkeit

Reset Service Motor

Reset Service Periodisch

Reset Service Retarder

Reset Service Verteiler

Servolenkung/Elektrische Servolenkung

Fahrtenschreiber

TPMS

Wabco Systeme inbegriffen!

STANDARD DIAGNOSE

Natürlich eignet sich das hochentwickelte Great ADT Gerät auch zur traditionellen Eigendiagnose, mit seiner überaus gut bestückten Datenbank, die fast die Gesamtheit aller Autosteuerungen enthält, dazu einige besondere Ausführungen, die bei den aktuell auf dem Markt verfügbaren Diagnosegeräten nicht eingeschlossen sind.

CONTENU STANDARD :

- instrument
- câble EOBD
- carte mémoire
- CD avec logiciel pour installation et mises à jour
- clé USB pour mises à jour
- manuel multilingue

OPTIONS

- jeu de câbles pour véhicules européens
- jeu de câbles pour véhicules asiatiques
- jeu de câbles pour différentes maisons automobiles/motos/camions
- jeu de câbles pour motos
- jeu de câbles pour camions
- étui
- batterie au lithium
- chargeur de batterie

6271000300 JEU DE CABLES VEHICULES AUTOMOBILES EUROPEENS

E604	CABLE FORD >=1995 E604	Qté : 1,0000
E605	CABLE VAG >=1995 E605	Qté : 1,0000
E610	CABLE OPEL >=1995 E610	Qté : 1,0000
E612A	CABLE RENAULT >=95 E612	Qté : 1,0000
E620	CABLE PSA 2 VOIES E620	Qté : 1,0000
E642	CABLE PSA 30 VOIES E642	Qté : 1,0000
E643A	CABLE BMW E643A	Qté : 1,0000
E648	CABLE MERCEDES E648	Qté : 1,0000
E650	CABLE SPRINTER E650	Qté : 1,0000
E651	CABLE IVECO DAILY E651	Qté : 1,0000
FUSE-03	FUSIBLE 5X20 mm 5A RAPIDE	Qté : 3,0000
S547A	CABLE ALIM. BATTERIE + FUSIBLE	Qté : 1,0000
S607	CABLE FIAT S607	Qté : 1,0000

6271000305 JEU DE CABLES AUTOMOBILES ASIATIQUES

E649	CABLE DAEWOO E649	Qté : 1,0000
E650	CABLE SPRINTER E650	Qté : 1,0000
E652	CABLE HYUNDAI-MITSUBISHI E652	Qté : 1,0000
E653	CABLE NISSAN 14 BROCHES E653	Qté : 1,0000
E655	CABLE KIA 20 BROCHES E655	Qté : 1,0000
E656	CABLE MAZDA ROND 17 BROCHES E656	Qté : 1,0000
E658	CABLE TOYOTA RECTANGULAIRE 17 BROCHES E658	Qté : 1,0000
E659	CABLE HONDA 5+3 BROCHES E659	Qté : 1,0000
E661	CABLE SUZUKI 6+4 BROCHES E661	Qté : 1,0000
E663	CABLE SUBARU 9 BROCHES E663	Qté : 1,0000
E664	CABLE ADAPTEUR SUZUKY 4 BROCHES E664	Qté : 1,0000
FUSE-03	FUSIBLE 5X20 mm 5A RAPIDE	Qté : 3,0000
S547A	CABLE ALIM. BATTERIE + FUSIBLE	Qté : 1,0000

6271000312 JEU DE CABLES D'AUTODIAGNOSTIC POUR MOTOS

E600	CABLE UNIVERSEL E600	Qté : 1,0000
FUSE-03	FUSIBLE 5X20 mm 5A RAPIDE	Qté : 3,0000
PFM001	CABLE ADAPTEUR BENELLI	Qté : 1,0000
PFM002	CABLE ADAPTEUR APRILIA	Qté : 1,0000
PFM003	CABLE ADAPTEUR KAWASAKI 06	Qté : 1,0000
PFM004	CABLE ADAPTEUR PEUGEOT	Qté : 1,0000
PFM005	CABLE ADAPTEUR HARLEY DAVID.	Qté : 1,0000
PFM006	CABLE ADAPTEUR BMW	Qté : 1,0000
PFM007	CABLE ADAPTEUR HONDA DITEC	Qté : 1,0000
PFM008	CABLE ADAPTEUR HONDA	Qté : 1,0000
PFM009	CABLE ADAPTEUR BMW CAN	Qté : 1,0000
PFM010	CABLE DIAGNOSTIC HONDA PGM-FI 06	Qté : 1,0000
PFM011	CABLE DIAGNOSTIC SUZUKI	Qté : 1,0000
PFM012	CABLE DIAGNOSTIC KAWASAKI 07	Qté : 1,0000
S547A	CABLE ALIM. BATTERIE + FUSIBLE	Qté : 1,0000
S607	CABLE FIAT S607	Qté : 1,0000

6271000320 JEU DE CABLES CAMIONS

E612A	CABLE RENAULT AUTOMOBILES/CAMIONS	Qté : 1,0000
E650A	CABLE MERCEDES SPRINTER	Qté : 1,0000
E651A	CABLE IVECO DAILY E651A	Qté : 1,0000
E670	CABLE SCANIA/DAF	Qté : 1,0000
E671	CABLE VOLVO	Qté : 1,0000
E673	CABLE ASTRA/IVECO	Qté : 1,0000
E674	CABLE MAN 37 VOIES	Qté : 1,0000
E678	CABLE MAN 12 VOIES	Qté : 1,0000
FUSE-03	FUSIBLE 5X20 mm 5A RAPIDE	Qté : 3,0000
S547A	CABLE ALIM. BATTERIE + FUSIBLE	Qté : 1,0000
S607A	CABLE FIAT/IVECO TRUCK 2	Qté : 1,0000
S646	RALLONGE CABLES DIAGNOSTIC HW7	Qté : 1,0000
1062133A	CABLE ALIM. ALLUME-CIGARE 3 MT	Qté : 1,0000

6271000321 JEU DE CABLES COMPLEMENTAIRES POUR CAMIONS

E600	CABLE UNIVERSEL E600	Qté : 1,0000
E668	CABLE AMERICAN TRUCK 3	Qté : 1,0000
E669	CABLE AMERICAN TRUCK 1	Qté : 1,0000
E672	CABLE WABCO-KNORR	Qté : 1,0000
E679	CABLE REMORQUES	Qté : 1,0000
E680	CABLE AMERICAN TRUCK 2	Qté : 1,0000
E681	CABLE HALDEX	Qté : 1,0000
E682	CABLE VOITH	Qté : 1,0000
E683	CABLE ZF	Qté : 1,0000
E684	CABLE HALDEX EB+	Qté : 1,0000
E685	CABLE AUTOBUS	Qté : 1,0000

GRUNDAUSSTATTUNG:

- Instrument
- EOBD Kabel
- Memory Card
- CD mit Software für Installation und Aktualisierung
- USB Schlüssel für Aktualisierung
- mehrsprachiges Handbuch

OPTIONALS:

- Kabelkit europäische Fahrzeuge
- Kabelkit asiatische Fahrzeuge
- Kabelkit f. einzelne Automobilhersteller/Motorräder/LKW
- Kabelkit Motorräder
- Kabelkit LKW
- Behälter
- Lithiumbatterie
- Ladegerät

6271000300 KABEL KIT EUROPÄISCHE FAHRZEUGE

E604	KABEL FORD >=1995 E604	NR 1,0000
E605	KABEL VAG >=1995 E605	NR 1,0000
E610	KABEL OPEL >=1995 E610	NR 1,0000
E612A	KABEL RENAULT >=95 E612	NR 1,0000
E620	KABEL PSA 2 VIE E620	NR 1,0000
E642	KABEL PSA 30 VIE E642	NR 1,0000
E643A	KABEL BMW E643A	NR 1,0000
E648	KABEL MERCEDES E648	NR 1,0000
E650	KABEL SPRINTER E650	NR 1,0000
E651	KABEL IVECO DAILY E651	NR 1,0000
FUSE-03	SCHNELLSICHERUNG 5X20 mm 5A	NR 3,0000
S547A	VERSORGNUNGSKABEL BATTERIE + SICHERUNG	NR 1,0000
S607	KABEL FIAT S607	NR 1,0000

6271000305 KABEL KIT ASIATISCHE FAHRZEUGE

E649	KABEL DAEWOO E649	NR 1,0000
E650	KABEL SPRINTER E650	NR 1,0000
E652	KABEL HYUNDAI-MITSUBISHI E652	NR 1,0000
E653	KABEL NISSAN 14 PIN E653	NR 1,0000
E655	KABEL KIA 20 PIN E655	NR 1,0000
E656	KABEL MAZDA TONDO 17 PIN E656	NR 1,0000
E658	KABEL TOYOTA RETTAN.17 PIN E658	NR 1,0000
E659	KABEL HONDA 5+3 PIN E659	NR 1,0000
E661	KABEL SUZUKI 6+4 PIN E661	NR 1,0000
E663	KABEL SUBARU 9 PIN E663	NR 1,0000
E664	ADAPTERKABEL SUZUKI 4 PIN E664	NR 1,0000
FUSE-03	SCHNELLSICHERUNG 5X20 mm 5A	NR 3,0000
S547A	VERSORGNUNGSKABEL BATTERIE + SICHERUNG	NR 1,0000

6271000312 KIT MOTORRAD DIAGNOSEKABEL

E600	UNIVERSALKABEL E600	NR 1,0000
FUSE-03	SCHNELLSICHERUNG 5X20 mm 5A	NR 3,0000
PFM001	ADAPTERKABEL BENELLI	NR 1,0000
PFM002	ADAPTER KABEL APRILIA	NR 1,0000
PFM003	ADAPTER KABEL KAWASAKI 06	NR 1,0000
PFM004	ADAPTER KABEL PEUGEOT	NR 1,0000
PFM005	ADAPTER KABEL HARLEY DAVID.	NR 1,0000
PFM006	ADAPTER KABEL BMW	NR 1,0000
PFM007	ADAPTER KABEL HONDA DITEC	NR 1,0000
PFM008	ADAPTER KABEL HONDA	NR 1,0000
PFM009	ADAPTER KABEL BMW CAN	NR 1,0000
PFM010	DIAGNOSEKABEL HONDA PGM-FI 06	NR 1,0000
PFM011	DIAGNOSEKABEL SUZUKI	NR 1,0000
PFM012	DIAGNOSEKABEL KAWASAKI 07	NR 1,0000
S547A	VERSORGNUNGSKABEL BATTERIE + SICHERUNG	NR 1,0000
S607	KABEL FIAT S607	NR 1,0000

6271000320 KIT LKW KABEL

E612A	KABEL RENAULT AUTO/LKW	NR 1,0000
E650A	KABEL MERCEDES SPRINTER	NR 1,0000
E651A	KABEL IVECO DAILY E651A	NR 1,0000
E670	KABEL SCANIA/DAF	NR 1,0000
E671	KABEL VOLVO	NR 1,0000
E673	KABEL ASTRA/IVECO	NR 1,0000
E674	KABEL MAN 37 VIE	NR 1,0000
E678	KABEL MAN 12 VIE	NR 1,0000
FUSE-03	SCHNELLSICHERUNG 5X20 mm 5A	NR 3,0000
S547A	VERSORGNUNGSKABEL BATTERIE + SICHERUNG	NR 1,0000
S607A	KABEL FIAT/IVECO TRUCK 2	NR 1,0000
S646	VERLÄNGERUNG DIAGNOSEKABEL HW7	NR 1,0000
1062133A	VERSORGNUNGSKABEL ZIGARETTENANZÜNDER 3 MT	NR 1,0000

6271000321 KIT LKW ZUSATZKABEL

E600	UNIVERSALKABEL E600	NR 1,0000
E668	KABEL AMERICAN TRUCK 3	NR 1,0000
E669	KABEL AMERICAN TRUCK 1	NR 1,0000
E672	KABEL WABCO-KNORR	NR 1,0000
E679	KABEL ANHÄNGER	NR 1,0000
E680	KABEL AMERICAN TRUCK 2	NR 1,0000
E681	KABEL HALDEX	NR 1,0000
E682	KABEL VOITH	NR 1,0000
E683	KABEL ZF	NR 1,0000
E684	KABEL HALDEX EB+	NR 1,0000
E685	KABEL BUS	NR 1,0000



Avantages commerciaux du GREAT ADT

- Pendant la conception du Great ADT, Top Automotive ne s'est pas seulement soucié de la technologie, mais aussi de la commodité du mécanicien, en choisissant les solutions appropriées.

- Les mises à jour sont dispositions chaque mois et le client les reçoit gratuitement pendant 12 mois. Si, après la première année, le client ne demande aucune mise à jour de la banque de données, l'instrument n'en est pas bloqué pour autant et l'utilisateur peut continuer à opérer !

Si le mécanicien utilisateur décide d'acheter la mise à jour au bout de deux ans ou même davantage, il ne paie pas les mises à jour précédentes au plein tarif, mais seulement en petite partie.

- A l'heure actuelle, le logiciel est disponible en 15 langues : italien, anglais, français, allemand, portugais, espagnol, grec, néerlandais turc, hongrois, bulgare, russe, polonais, croate et roumain. Naturellement, la liste des langues s'allonge !

- Le logiciel de l'instrument est prévu pour le diagnostic des automobiles, des motos et des camions. Même si, au départ, il est acheté pour une seule catégorie de véhicules, il peut être complété dans un deuxième temps en achetant tout simplement la banque de données des autres types de véhicules.

- Les fourgonnettes et les véhicules commerciaux sont compris aussi bien dans la banque de données des automobiles que dans celle des camions.

- Le système effectue également le diagnostic des remorques, fonction plutôt rare dans les autres appareils de diagnostic (voir également les systèmes Wabco).

- C'est un objet compact, au design très agréable, durable et fait pour résister en atelier. Le clavier peut être nettoyé et il ne craint guère le contact avec les mains salies par l'huile.

Das GREAT ADT Gerät und seine Vorteile

- Bei der Entwicklung und Gestaltung des Great ADT hat Top Automotive natürlich nicht nur an die Technologie, sondern mit entsprechend zugeschnittenen Lösungen auch an bedienerfreundlichen Komfort für den Mechaniker gedacht.

- Updating steht jeden Monat zur Verfügung und für 12 Monate empfängt der Kunde diese Daten gratis. Sollte der Kunde nach dem ersten Jahr keine Aktualisierung der Datenbank anfordern, blockiert das System nicht und der Bediener kann damit nach wie vor weiterarbeiten!

Sofern sich der Mechaniker/Benutzer nach zwei Jahren oder noch später zum Kauf des Updatingprogramms entschließt, bezahlt er die vorherigen Aktualisierungen nicht zum vollen Preis sondern nur zu einem geringen Prozentsatz.

- Zur Zeit gibt es die Software in 15 Sprachen: italienisch, englisch, französisch, deutsch, portugiesisch, spanisch, griechisch, holländisch, türkisch, ungarisch, bulgarisch, russisch, bulgarisch, polnisch, croatisch, rumenisch. Weitere Sprachen sind in Vorbereitung !

- das Instrument ist mit der Software für die Diagnose von PKW, Motorrad und LKW ausgestattet. Auch wenn es ursprünglich nur für eine Kategorie von Fahrzeugen gekauft wird, kann das System später durch den einfachen Kauf der Datenbank anderer Fahrzeugtypen vervollständigt werden.

- Transporter und Nutzfahrzeuge sind sowohl in der Datenbank PKW wie in der Datenbank LKW enthalten.

- das Gerät kann auch die Diagnose von Anhängern durchführen (auch Wabco Systeme) eine Funktion, die bei den üblichen Diagnosesystemen recht selten zur Verfügung steht.

- Es ist handlich, kompakt, von höchst ansprechendem Design, dauerhaft und solide gebaut, um allen Belastungen in der Werkstatt standzuhalten. Das Tastenfeld kann problemlos gereinigt werden und nimmt auch den Kontakt mit överschmierten Fingern gelassen hin.





TopAutomotive
NEW GENERATION TOOLS AND EQUIPMENT

TOP AUTOMOTIVE s.r.l.
Viale del Lavoro 41/5
37036 San Martino B.A. (VR) Italy
tel +39 045 9783862
fax +39 045 994498
www.top-automotive.com
top@top-automotive.com