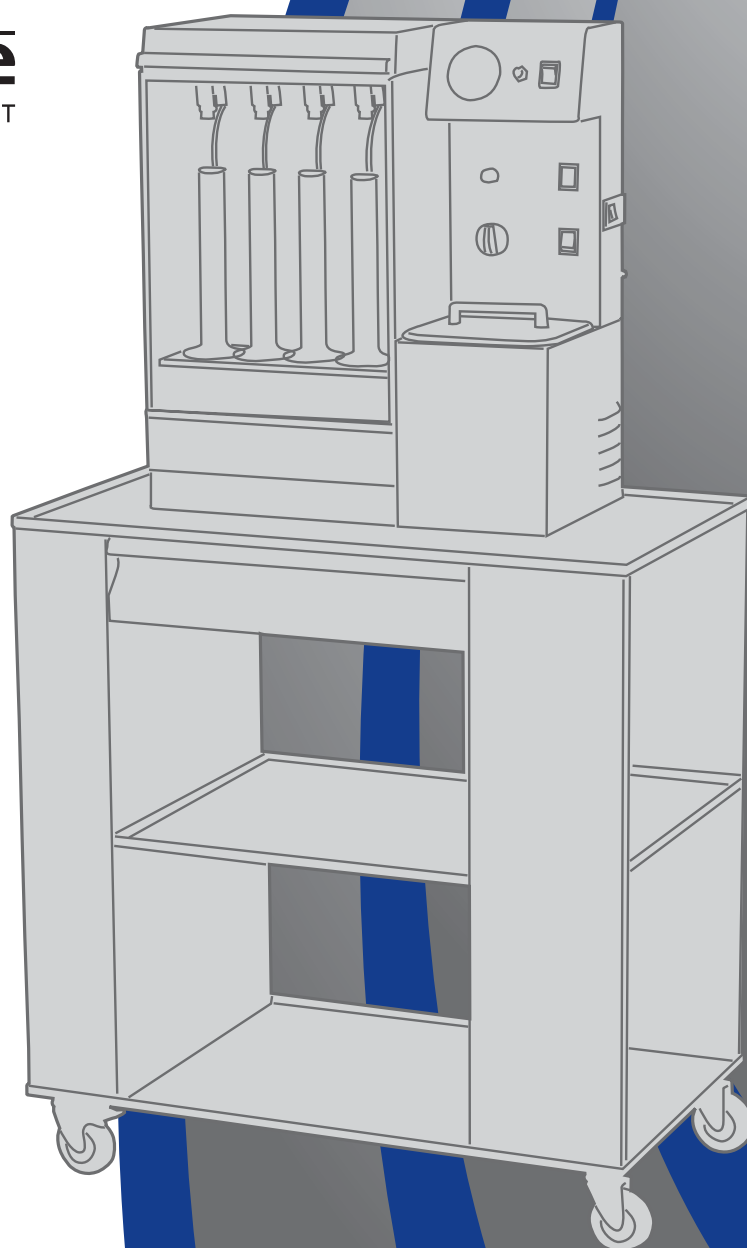




TopAutomotive
NEW GENERATION TOOLS AND EQUIPMENT



INJECTION

DISPOSITIVO DI LAVAGGIO PER SISTEMI DI INIEZIONE
DIESEL E BENZINA

DIESEL AND PETROL INJECTION SYSTEMS WASHING
DEVICE

DISPOSITIVO LIMPIADOR COMBINADO INYETORES
PARA GASOLINA Y DIESEL

WASCHGERÄT FÜR DIESEL UND BENZIN
EINSPRITZDÜSEN

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЧИСТКИ ФОРСУНОК ДИЗЕЛЬНЫХ
И БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НА АВТОМОБИЛЕ, БЕЗ

ДЕМОНТАЖА, С СЕРТИФИКАЦИЕЙ ГОССТАНДАРТА
DISPOSITIF DE NETTOYAGE POUR SYSTEMES
D'INJECTION DIESEL ET ESSENCE



cm. 45 x 39 x 101H - Kg. 35

- Serbatoio prodotto di lavaggio Diesel lt.3
 - Serbatoio prodotto di lavaggio benzina lt. 3
 - Pompa di alimentazione 12V con protezione elettronica (fino 11bar)
 - Kit tubi e raccordi per impianti iniezione Diesel anche Common-rail
 - Kit tubi e raccordi per impianto iniezione benzina
 - Regolatore di pressione con manometro
 - Timer 16 min.
- DISPONIBILE VERSIONE SOLO PER MOTORE DIESEL
COM-D (DIESEL INJECTOR PURGER)

- Washing liquid's tank for Diesel lts.3
 - Washing liquid's tank for Petrol lts. 3
 - 12V Power supply tank with electronic protection (up to 11bar)
 - Kit of couplings and hoses for Diesel injection systems (also Common-rail)
 - Kit of couplings and hoses for Petrol injection systems
 - Pressure adjuster with gauge
 - Timer 16 min.
- AVAILABLE VERSION ONLY FOR DIESEL ENGINES
COM-D (DIESEL INJECTOR PURGER)

- Contenedor producto limpieza Diesel 3 lt.
 - Contenedor producto limpieza Gasolina 3 lt.
 - Bomba de alimentacion 12 V con protection electronica (hasta 11bar)
 - Caja de montaje con tubos y uniones para plantas inyeccion Diesel tambien Common-Rail.
 - Caja de montaje con tubos y uniones para plantas inyeccion gasolina
 - Regulador de presion con manometro
 - Timer 16 min.
- VERSION DISPONIBLE SOLO PARA MOTORE DIESEL
COM-D (DIESEL INJECTOR LIMPIADOR)

- Reinigungsmittelbehälter für Diesel 3 Lt
 - Reinigungsmittelbehälter für Benzin 3 Lt
 - 12-V-Stromversorgungspumpe mit Elektronischer Pumpenschutz (bis 11bar)
 - Satz mit Kupplungen und Schläuchen für Dieseleinspritzsystem
 - Satz mit Kupplungen und Schläuchen für Benzineinspritzsystem
 - Druckregler mit Manometer
 - Timer 16 min.
- VERFUEGBARE VERSION AUCH FUER DIESELMOTOREN
(COM-D DIESELINSPRITZDUESENREINIGER)

- Резервуар для чистящей жидкости для дизельных двигателей (3лт)
 - Резервуар для чистящей жидкости для бензиновых двигателей (3лт)
 - насос питания 12 Вольт с электронной защитой (до 11атм)
 - Комплект разъемов и шлангов для дизельных систем впрыска (включая систему Common-Rail)
 - Комплект разъемов и шлангов для бензиновых систем впрыска
 - Регулятор давления с манометром
 - Таймер 16 мин.
- ПО ЗАКАЗУ ПОСТАВЛЯЕТСЯ МОДЕЛЬ ДЛЯ
ДИЗЕЛЬНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ DIESEL COM-D (DIESEL
INJECTOR PURGER)

- Bouteille liquide de nettoyage Diesel 3lt
 - Bouteille liquide de nettoyage essence 3lt
 - Pompe d'alimentation 12V avec protection électronique (jusqu'ue 11bar)
 - Kit tuyaux et raccords pour système d'injection Diesel, Common-rail aussi
 - Kit tuyaux et raccords pour système d'injection essence
 - Régulateur de pression avec manomètre
 - Timer 16 minutes
- DISPONIBILE LA VERSION SEULEMENT POUR MO-
TEURS DIESEL AUSSI COM-D (DIESEL INJECTOR
PURGER)

COM3

DISPOSITIVO DI LAVAGGIO PER SISTEMI DI INIEZIONE DIESEL E BENZINA

DIESEL AND PETROL INJECTION SYSTEMS WASHING DEVICE

DISPOSITIVO LIMPIADOR COMBINADO INYETORES PARA GASOLINA Y DIESEL

WASCHGERÄT FÜR DIESEL UND BENZIN EINSPRITZDÜSEN

УСТРОЙСТВО ДЛЯ ЧИСТКИ ФОРСУНОК ДИЗЕЛЬНЫХ И БЕНЗИНОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ НА АВТОМОБИЛЕ, БЕЗ

ДЕМОНТАЖА, С СЕРТИФИКАЦИЕЙ ГОССТАНДАРТА

DISPOSITIF DE NETTOYAGE POUR SYSTEMES

D'INJECTION DIESEL ET ESSENCE



cm. 45 x 39 x 101H - Kg. 35

- Serbatoio prodotto di lavaggio lt. 5
- Pompa di alimentazione 12V (fino 5,5bar)
- Kit tubi e raccordi per impianti iniezione Diesel anche Common-rail
- Kit tubi e raccordi per impianto iniezione benzina
- Regolatore di pressione con manometro
- Timer 16 min.

- Washing liquid's tank lts. 5
- 12V Power supply tank (up to 5,5bar)
- Kit of couplings and hoses for Diesel injection systems
- Kit of couplings and hoses for Petrol injection systems (also Common-rail)
- Pressure adjuster with gauge
- Timer 16 min.

- Contenedor producto limpieza 5 lt.
- Bomba de alimentacion 12 V (hasta 5,5bar)
- Caja de montaje con tubos y uniones para plantas inyeccion Diesel tambien Common-Rail.
- Caja de montaje con tubos y uniones para plantas inyeccion gasolina
- Regulador de presion con manometro
- Timer 16 min.

- Reinigungsmittelbehälter 5 Lt
- 12-V-Stromversorgungspumpe (bis 5,5bar)
- Satz mit Kupplungen und Schläuchen für Dieseleinspritzsystem
- Satz mit Kupplungen und Schläuchen für Benzineinspritzsystem
- Druckregler mit Manometer
- Timer 16 min.

- Резервуар для чистящей жидкости (5лг)
- насос питания 12 Вольт (до 5,5атм)
- Комплект разъемов и шлангов для дизельных систем впрыска (включая систему Common-Rail)
- Комплект разъемов и шлангов для бензиновых систем впрыска
- Регулятор давления с манометром
- Таймер 16 мин.

- Bouteille liquide de nettoyage 5lt
- Pompe d'alimentation 12V (jusqu'ue 5,5bar)
- Kit tuyaux et raccords pour système d'injection Diesel, Common-rail aussi
- Kit tuyaux et raccords pour système d'injection essence
- Régulateur de pression avec manomètre
- Timer 16 minutes

I banchi prova e pulizia iniettori che ti seguono nell'evoluzione dei sistemi di iniezione benzina (impianti FSI, GDI montati su VWAGEN, FORD, PSA, MITSUBISHI, ALFA ROMEO etc.) e nuovi iniettori per impianti GPL. Equipaggiati di serie con:

- Pompa ad alta pressione (11bar) con by-pass automatico
- 1 tanica di liquido per pulizia (5lt) WT1
- Riconoscimento automatico dell'iniettore in prova con adeguamento della tensione e della corrente
- Attacchi per iniettori e per lavaggio invertito
- 1 tanica di liquido per prove (5lt) REM40T
- Vasca ultrasuoni a freddo con timer 2lt
- 4 burette per prove simultanee di 4 iniettori nello stesso tempo



Test Bench and injector cleaner for fuel injection is the offer for the specialist which follows the evolution of new direct injection systems FSI, GDI, VWAGEN, FORD, PSA, MITSUBISHI, ALFA ROMEO ect.) and new LPG injectors systems. Standard equipped with:

- High-pressure pump (11 bar) with automatic by-pass
- 1 tank of cleaning liquid (5l) WT1
- Automatic recognition of the injector being tested with adjustment of the voltage and current
- Attachments for injectors and inverted cleaning
- 1 tank of test liquid (5 l) REM40T
- Cold ultrasound bath with timer, 2 litre
- 4 burettes for simultaneous testing of 4 injectors at the same time

El banco de prueba y limpieza inyectores para el especialista de sistemas de inyección gasolina que sigue la evolución de las nuevas instalaciones a inyección directa FSI, GDI, VWAGEN, FORD, PSA, MITSUBISHI, ALFA ROMEO ect.) y inyectores de sistemas GPL. Estandar equipado de:

- Bomba de alta presión (11bar) con by-pass automático
- 1 garrafa de líquido para limpieza (5lt) WT1-
- Reconocimiento automático del inyector en prueba con adecuación de la tensión y de la corriente
- Enchufes para inyectores y para el lavado invertido
- 1 garrafa de líquido para pruebas (5lt) REM40T
- Cuba ultrasónico en frío con temporizador frío 2lt
- 4 ampollas para pruebas simultaneas de 4 inyectores al mismo tiempo



Der Prüfstand ermöglicht die Kontrolle und Reinigung aller Arten von Benzineinspritzern (mechanische Einspritzer, Multi-Point, Single-Point, TBI, MPI, K, GDI, FSI). Standard ausgerüstet mit:

- Hochdruckpumpe (11 bar) mit automatischem By-Pass
- 1 Tank mit Reinigungslösung (5 l) WT1
- Automatische Ermittlung des Einspritzers im Prüfzustand mit Angleichung von Spannung und Strom
- Anschlüsse für Einspritzer und für Invertreinigung
- 1 Tank mit Prüfflüssigkeit (5 l) REM40T
- Kalt-Ultraschall-Wanne mit Timer, 2 l
- 4 Buretten zur gleichzeitigen Prüfung von 4 Einspritzern

Стенды для проверки и чистки инжекторов, следящие за развитием систем впрыска бензина (системы FSI, GDI, установленные на машины VWAGEN, FORD, PSA, MITSUBISHI, ALFA ROMEO и т.д.) и новых инжекторов для газовых систем GPL. Стандартное оснащение:

- Насос создающий повышенное давление (до 11атм) с автоматическим by-pass давления, длина 3мт
- 1 канистру жидкости для промывки в ультразвуковой ванне (объем 5лт) WT1
- Автоматическое опознание проверяемого инжектора с адаптацией значений тока и напряжения
- Крепления для инжекторов и для перевернутой чистки
- 1 канистру жидкости для тестирования на стенде (объем 5лт) REM40T
- Ультразвуковую ванну объемом 2лт с таймером, без нагрева
- 4 пробирки для одновременной проверки 4-х форсунок



Banc d'essai et de nettoyage des injecteurs est destiné aux spécialistes en injection à essence qui suivent l'évolution de nouveaux systèmes d'injection directe FSI, GDI, VWAGEN, FORD, PSA, MITSUBISHI, ALFA ROMEO ect.) et nouveaux injecteurs de système GPL. Équipé standard de:

- Pompe à haute pression (11 bar) avec by-pass automatique
- 1 bouteille de liquide de nettoyage (5lt) WT1
- Identification automatique du type d'injecteur en essai avec régulation du voltage et de l'ampérage
- Connections pour injecteurs et pour nettoyage inversé
- 1 bouteille de liquide de test (5lt) REM40T
- Bac à ultrasons à froid avec timer 2lt
- 4 burettes pour le test simultané de 4 injecteurs par fois



Kg. 35



I banchi prova e pulizia iniettori che ti seguono nell'evoluzione dei sistemi di iniezione benzina (impianti FSI, GDI montati su VWAGEN, FORD, PSA, MITSUBISHI, ALFA ROMEO etc.) e nuovi iniettori per impianti GPL. Equipaggiati di serie con:

- Pompa ad alta pressione (11bar) con by-pass automatico
- 1 tanica di liquido per pulizia (5lt) 5411
- Riconoscimento automatico dell'iniettore in prova con adeguamento della tensione e della corrente
- Attacchi per iniettori e per lavaggio invertito
- 1 tanica di liquido per prove (5lt) REM40T
- Vasca ultrasuoni con timer e riscaldamento, (4lt)
- 6 burette per prove simultanee di 6 iniettori nello stesso tempo



Test Bench and injector cleaner for fuel injection is the offer for the specialist which follows the evolution of new direct injection systems FSI, GDI, VWAGEN, FORD, PSA, MITSUBISHI, ALFA ROMEO ect.) and new LPG injectors systems. Standard equipped with:

- High-pressure pump (11 bar) with automatic by-pass
- 1 tank of cleaning liquid (5l) 5411
- Automatic recognition of the injector being tested with adjustment of the voltage and current
- Attachments for injectors and inverted cleaning
- 1 tank of test liquid (5 l) REM40T
- Ultrasound bath with timer and heating, (4 l)
- 6 burettes for simultaneous testing of 6 injectors at the same time

El banco de prueba y limpieza inyectores para el especialista de sistemas de inyección gasolina que sigue la evolución de las nuevas instalaciones a inyección directa FSI, GDI, VWAGEN, FORD, PSA, MITSUBISHI, ALFA ROMEO ect.) y inyectores de sistemas GPL. Estandar equipado de:

- Bomba de alta presión (11bar) con by-pass automático
- 1 garrafa de líquido para limpieza (5lt) 5411
- Reconocimiento automático del inyector en prueba con adecuación de la tensión y de la corriente
- Enchufes para inyectores y para el lavado invertido
- 1 garrafa de líquido para pruebas (5lt) REM40T
- Cuba ultrasuonidos con temporizador y calentamiento, (4lt)
- 6 ampollas para pruebas simultaneas de 6 inyectores al mismo tiempo

Der Prüfstand ermöglicht die Kontrolle und Reinigung aller Arten von Benzineinspritzern (mechanische Einspritzer, Multi-Point, Single-Point, TBI, MPI, K, GDI, FSI). Standard ausgerüstet mit:

- Hochdruckpumpe (11 bar) mit automatischem By-Pass
- 1 Tank mit Reinigungslösung (5 l) 5411
- Automatische Ermittlung des Einspritzers im Prüfzustand mit Angleichung von Spannung und Strom
- Anschlüsse für Einspritzer und für Invertreinigung
- 1 Tank mit Prüfflüssigkeit (5 l) REM40T
- Ultraschallwanne mit Timer und Heizung, (4 l)
- 6 Büretten zur gleichzeitigen Prüfung von 6 Einspritzern

Стенды для проверки и чистки инжекторов, следящие за развитием систем впрыска бензина (системы FSI, GDI, установленные на машины VWAGEN, FORD, PSA, MITSUBISHI, ALFA ROMEO и т.д.) и новых инжекторов для газовых систем GPL. Стандартное оснащение:

- Насос создающий повышенное давление (до 11атм) с автоматическим by-pass давления, длина 3мт
- 1 канистру жидкости для промывки в ультразвуковой ванне (объем 5лт) 5411
- Автоматическое опознание проверяемого инжектора с адаптацией значений тока и напряжения
- Крепления для инжекторов и для перевернутой чистки
- 1 канистру жидкости для тестирования на стенде (объем 5лт) REM40T
- Ультразвуковая ванна на 4лт с таймером и подогревом
- 6 пробирки для одновременной проверки 6-х форсунок

Banc d'essai et de nettoyage des injecteurs est destiné aux spécialistes en injection à essence qui suivent l'évolution de nouveaux systèmes d'injection directe FSI, GDI, VWAGEN, FORD, PSA, MITSUBISHI, ALFA ROMEO ect.) et nouveaux injecteurs de système GPL. Équipé standard de:

- Pompe à haute pression (11 bar) avec by-pass automatique
- 1 bouteille de liquide de nettoyage (5lt) WT1
- Identification automatique du type d'injecteur en essai avec régulation du voltage et de l'ampérage
- Connections pour injecteurs et pour nettoyage inversé
- 1 bouteille de liquide de test (5lt) REM40T
- Bac à ultrasons avec timer et chauffage (4lt)
- 6 burettes pour le test simultané de 6 injecteurs par fois



Carrello incluso
Trolley included
Carro incluido
Servicewagen einschließt
Тележка включена в комплект поставки
Chariot compris



BI4/BI6

CARATTERISTICHE TECNICHE / TECHNICAL CHARACTERISTICS / CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS TECHNISCHE DATEN / ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

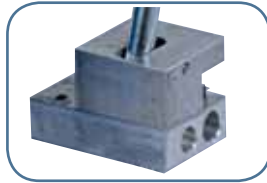
BI4 BI6

Numero massimo di iniettori in prova nello stesso tempo Maximum number of injectors tested at the same time Número máximo de inyectores en prueba en el mismo tiempo Maximale Anzahl von Injektoren in gleichzeitiger Prüfung Максимальное количество одновременно проверяемых инжекторов Numéro max injecteurs en essai	4	6
Pulizia ad ultrasuoni Ultrasound cleaning Limpieza de ultrasonidos Ultraschallreinigung Ультразвуковая очистка Fonction 'LAVAGE'	•	•
Prove su Mono-iniettori (1 +/- 0,1bar) Mono-injector (1 +/- 0.1bar) testing Pruebas sobre Mono-inyectores (1 +/- 0,1bar) Monoinjektoren-Prüfung (1 +/- 0,1bar) Проверка Моно-инжекторов (1 +/- 0,1атм) Essai sur Mono-injecteurs	•	•
Prove su iniettori L-jetronic (2,5-3,2bar) L-jetronic injector (2.5-3.2bar) testing Pruebas sobre inyectores L-jetronic (2,5-3,2bar) L-Jetronic-Injektoren Prüfung (2,5-3,2bar) Проверка инжекторов L-jetronic (2,5-3,2атм) Essai sur injecteurs L-jetronic	•	•
Prove su iniettori K (3,7-5bar) K injector (3.7-5bar) testing Pruebas sobre inyectores K (3,7-5bar) K-Injektoren-Prüfung (3,7-5bar) Проверка инжекторов K (3,7-5атм) Essai sur injecteurs K	•	•
Prove su iniettori FSI, GDI K injector (3.7-5bar) testing FSI, GDI injector testing Pruebas sobre inyectores FSI, GDI FSI, GDI-Injektoren-Prüfung Проверка инжекторов FSI, GDI Essai sur FSI, GDI	•	•
Riconoscimento automatico dell'iniettore in prova con adeguamento della tensione e della corrente Automatic recognition of the injector being tested with adjustment of the voltage and current Reconocimiento automático del inyector en prueba con adecuación de la tensión y de la corriente Automatische Ermittlung des Einspritzers im Prüfzustand mit Angleichung von Spannung und Strom Автоматическое опознание проверяемого инжектора с адаптацией значений тока и напряжения Identification automatique du type d'injecteurs et ajustement de tension et courante	•	•
Vasca ultrasuoni con timer e riscaldamento, (4lt) Ultrasound bath with timer and heating, (4 l) Cuba ultrasonidos con temporizador y calentamiento, (4lt) Ultraschallwanne mit Timer und Heizung, (4 l) Ультразвуковая ванна на 4лт с таймером и подогревом Cuve à ultrasons de 4 lt avec timer et chauffage		•
Vasca ultrasuoni a freddo con timer, 2lt Cold ultrasound bath with timer, 2 l Cuba ultrasonidos en frío con temporizador, 2lt Kalt-Ultraschallwanne mit Timer, 2 l Ультразвуковая ванна на 2лт с таймером, без подогрева Cuve à ultrasons de 2 lt avec timer au froid, incorporée	•	
Programmazione del tempo di prova Test time programming Programación del tiempo de prueba Programmierung der Prüfzeit Программирование длительности теста Program du temp d'essai		prog.C
Timer e programma di reset Timer and reset programme Temporizador y programa de reset Timer und Reset-Programm Таймер e программа reset Timer et programme du reset		prog.D
Programmazione del numero di giri e del tempo di iniezione Programming of no. of revs and injection time Programación del número de revoluciones y del tiempo de inyección Programmierung der Drehzahl und Einspritzzeit Программирование оборотов двигателя и длительности впрыска Possibilité de programmer à discretion le numéro de tours et le temps d'injection		prog.B
Programma "Brusca accelerata" con variazione giri motore da 800 a 5000 e variazione del tempo di iniezione da 3 a 10msec "Sudden acceleration" programme with variation of engine revs from 800 to 5000 and variation of injection time from 3 to 10msec Programa "Acelerada brusca" con variación revolución motor de 800 a 5000 y variación del tiempo de inyección de 3 a 10msec Programm "Abrupte Beschleunigung" mit Änderung der Motorendrehzahl von 800 bis 5000 und Änderung der Injektionszeit von 3 bis 10msec Программа "Резкое ускорение" с регулировкой оборотов двигателя от 800 до 5000 и регулировкой длительности впрыска от 3 до 10мсек Programme de "Coup d'accélérateur" avec une variation de 800 a 5000 tours/min et de 3 à 10 msec (temps d'injection)		prog.A
Carrello di servizio Service trolley Carrito de servicio Servicewagen Нижняя рабочая тележка Chariot	optional	optional
Rovesciatore per burette Burette tilter Volcador para ampollas Bürettenkipper Опустошитель пробирок Descharge burettes		•
Prova di tenuta Tightness test Prueba de estanqueidad Dichtprüfung Проверка форсунок на герметичность Essai de deperdition de essence	•	•
Prova di portata Flow test Prueba de capacidad Leistungsprüfung Проверка факела распыла форсунки Essai de debit d'essence	•	•
Variazione giri motore con indicazione a led Variation engine revs with LED display Variación revoluciones motor con indicación de led Änderung der Motorendrehzahl mit Led-Anzeige Регулировка оборотов двигателя с показаниями led Variation de tours du moteur	•	
Variazione giri motore con indicazione digitale Variation engine revs with digital display Variación revoluciones motor con indicación digital Änderung der Motorendrehzahl mit Digital-Anzeige Регулировка оборотов двигателя с цифровыми показаниями Variation de tours du moteur		•
Variazione tempo di iniezione Variation injection time Variación tiempo de inyección Änderung der Injektionszeit Регулировка длительности впрыска Variation de temp d'injection	2/4/6 msec	da 1 a 15 msec



BI2000330

Kit per Citroen Xantia, Ford Mondeo, VWagen Golf+Bosch mono Motronic (Fiat Y10)
 Kit for Citroen Xantia, Ford Mondeo, VWagen Golf+Bosch mono Motronic (Fiat Y10)
 Kit para Citroen Xantia, Ford Mondeo, VWagen Golf+Bosch mono Motronic (Fiat Y10)
 Kit für Citroen Xantia, Ford Mondeo, VWagen Golf+Bosch mono Motronic (Fiat Y10)
 Набор для Citroen Xantia, Ford Mondeo, VWagen Golf+Bosch mono Motronic (Fiat Y10)
 Kit pour Xantia, Ford Mondeo, VWagen Golf+Bosch mono Motronic (Fiat Y10)



BI2000370

Pinza combinata per filtrini e pintel caps
 Combined pincer for filters and pintel caps
 Pinza combinada para filtros y pintel caps
 Kombizange für Filter und Pintel Caps
 Комбинированные щипцы для маленьких фильтров и e pintel caps
 Pince combinée pour pintel caps et filtres



BI2000310

Kit per Bosch monomotronic (Vwagen Passat)
 Kit for Bosch monomotronic (Vwagen Passat)
 Kit para Bosch monomotronic (Vwagen Passat)
 Kit für Bosch Monomotronic (Vwagen Passat)
 Набор для Bosch monomotronic (Vwagen Passat)
 Adapter pour Bosch monomotronic (VWagen Passat)



BI2000360

Pistola stroboscopica a lampo fisso
 Stroboscopic pistol with fixed light
 Pistola estroboscópica relámpago fijo
 Stroboskop-Pistole mit festem Blitz
 Стробокоп
 Lampe Stroboscopique



BI2000350

Kit per Nissan (Micra, Primera, Serena)
 Kit for Nissan (Micra, Primera, Serena)
 Kit para Nissan (Micra, Primera, Serena)
 Kit für Nissan (Micra, Primera, Serena)
 Набор для Nissan (Micra, Primera, Serena)
 Kit pour Nissan (Primera, Serena, Micra)

BI2000290

Kit per K Jetronic (5+6 adattatori, iniettore per avviamento a freddo), Bosch Monojetronic, Weber S.P.I.
 Kit for K Jetronic (5+6 adaptors, injector for cold start), Bosch Monojetronic, Weber S.P.I.
 Kit para K Jetronic (5+6 adaptadores, inyector para arranque en frio), Bosch Monojetronic, Weber S.P.I.
 Kit für K Jetronic (5+6 Adapter, Einspritzer für Kaltstart), Bosch Monojetronic, Weber S.P.I.
 Набор для K Jetronic (5+6 адаптеров, инжектор для холодного запуска), Bosch Monojetronic, Weber S.P.I.
 Kit adaptateurs pour K-Jetronic (5+6 adaptateurs), Bosch monojetronic, Weber SPI

BI2000300

Kit per iniettori giapponesi Honda, Toyota, Mitsubishi)
 Kit for Japanese injectors Honda, Toyota, Mitsubishi)
 Kit para inyectoros japoneses Honda, Toyota, Mitsubishi)
 Kit für japanische Einspritzer Honda, Toyota, Mitsubishi)
 Набор для японских инжекторов Honda, Toyota, Mitsubishi)
 Kit pour Honda, Toyota, Mitsubishi injecteurs

BI2000380

Kit manutenzione iniettori
 Injector maintenance kit
 Kit de mantenimiento inyectoros
 Injektorenpflegekit
 Набор для техобслуживания инжекторов
 Kit de entretien injecteurs

BI2000320

Kit per iniettori Ford (SPI e MPI)
 Kit for Ford injectors (SPI and MPI)
 Kit para inyectoros Ford (SPI e MPI)
 Kit für Ford Einspritzer (SPI und MPI)
 Набор для инжекторов Ford (SPI и MPI)
 Kit adaptateur pour Ford (SPI et MPI)

BI2000490

Kit adattatori per GDI, FSI injector1
 Kit adaptors for GDI, FSI injector1
 Kit adaptadores para GDI, FSI injector1
 Kit Adapter für GDI, FSI Injektor1
 Набор адаптеров для GDI, FSI injector1
 Kit d'adaptateurs d'injecteurs GDI, FSI injector1

BI2000450

Kit controllo iniettori benzina con scaricatore burette simultaneo (solo per BI6)
 Kit for testing petrol fuel injectors with simultaneous burette unloader (only for BI6)
 Kit control inyectoros gasolina con descargador de ampollas simultaneo (solo para BI6)
 Kit Kontrolle Benzineinspritzer mit gleichzeitigem Büretten-Auslader (nur für BI6)
 Набор для проверки бензиновых инжекторов с одновременным опустошителем пробирок (только для BI6)
 Kit de contrôle d'injecteurs a essence avec la décharge automatique en burettes (seulement pour BI6)

BITROLLEY

Carrello
 Trolley
 Carro
 Servicewagen
 Тележка
 Chariot



cm. 83 x 47 x 87H

BI8-CR

BANCO PROVA POMPE E INIETTORI COMMON RAIL
TEST BENCH FOR COMMON RAIL PUMPS
AND INJECTOR

BANCO DE PRUEBA BOMBAS E INYECTORES
COMMON RAIL
PRÜFGERÄT FÜR COMMON RAIL PUMPEN
UND EINSPRITZER

СТЕНД ДЛЯ ТЕСТИРОВАНИЯ НАСОСОВ И ФОРСУНОК СИСТЕМ
ВПРЫСКА ТОПЛИВА С ОБЩЕЙ ТОПЛИВНОЙ РАМПОЙ

COMMON RAIL

BANC D'ESSAI POMPES ET
INJECTEURS COMMON RAIL



BI8202000

cm. 45 x 39 x 101H - Kg. 35

- Alimentazione 400V Trifase + Neutro + Terra
- Motore 3kW 4 poli
- Numero iniettori in prova 4
- Misura portata diretta
- Misura portata di riflusso
- Scarico automatico burette
- Software di prova iniettori Bosch (Unijet-Multijet 1.3/1.9), Siemens (a solenoide), Delphi, Siemens (Piezo), Denso
- Software prova pompa Bosch CP1-CP3 (vetture), Siemens, Delphi
- Variazione giri 200÷3000rpm
- Variazione pressione di prova 200÷2000 bar
- Simulazione variazione della pressione della pompa (attraverso regolatore DRV) con segnale digitale e analogico
- Manometro e regolatore controllo pompa alimentazione
- Controllo funzionamento sensore alta pressione
- Controllo funzionamento valvola shut-off
- Nuovo software "Pre-injection" impulsi da 0,160msec. fino a 0,5msec. con risoluzione 0,01msec. da 0,5÷1msec. risoluzione 0,1msec. 1/1,5/2,0msec.
- Possibilità di pilotaggio di pompe Bosch / Siemens tipo vecchio (tasto B - response), Bosch – Delphi tipi nuovi (tasto D - response)
- Timer con spegnimento automatico fino a 99.00 minuti
- Possibilità di regolazione pressione di prova fino 2000bar
- Regolatore d pressione prepompa da 0 a 8 bar
- Top Automotive è in grado di effettuare corsi professionali (8 ore) presso la propria sede con tecnici specializzati.

- Power supply 400V Three-phase + Neutral + Ground
- Motor 3kW 4 poles
- Number of tested injectors 4
- Measure of direct flow
- Measure of black flow
- Automatic burettes discharge
- Software of injectors test Bosch (Unijet-Multijet 1.3/1.9), Siemens (a solenoide/solenoid) Delphi, Siemens (Piezo), Denso
- Software of pump test Bosch CP1-CP3 (cars), Siemens, Delphi
- Revolutions variation 200÷3000rpm
- Test pressure variation 200÷2000 bar
- Simulation of pump pressure with digital or analogie signal variation (by DRV regulator)
- Control manometer for supply pump
- Control of high pressure sensor functioning
- Control of shut-off valve functioning
- New software "Pre-injection" impulses from 0,160msec. up to 0,5msec. with resolution 0,01msec. from 0,5÷1msec. resolution 0,1msec. 1/1,5/2,0msec.
- Possibility to install pumps by Bosch / Siemens old-type (key B - response) and by Bosch – Delphi new-type (key D - response)
- Timer with automatic switching-off up to 99.00 minutes
- Possibility to adjust the testing pressure up to 2000bar
- Pre-pump pressure adjuster from 0 to 8 bar
- Top Automotive organizes professional training (8 hours) at its premises with the collaboration of technicians who are specialized in the diesel sector.

- Alimentación 400V trifase + neutro + tierra
- Motor 3kW 4 polos
- Número de inyectores en prueba 4
- Medida potencia directa
- Medida potencia de reflujo
- Descarga automática de buretas
- Software de prueba inyectores Bosch (Unijet-Multijet 1.3/1.9), Siemens (solenoide), Delphi, Siemens (Piezo), Denso
- Software prueba bomba Bosch CP1-CP3 (coches), Siemens, Delphi
- Variación revoluciones 200÷3000 rpm
- Variación de la presión de prueba 200÷2000 bar
- Simulación de variación de la presión de la bomba con señal digital y analógico (con regulador DRV)
- Manómetro de control y regulador de presión de la bomba alimentación
- Control funcionamiento detector alta presión
- Control funcionamiento válvula shut-off
- Nuevo software "Pre-injection" impulsos desde 0,160msec. hasta a 0,5msec. con resolución 0,01msec. desde 0,5÷1msec. resolución 0,1msec. 1/1,5/2,0msec.
- Posibilidad de instalar bombas Bosch / Siemens viejo modelo (tecla B - response), Bosch – Delphi nuevos modelos (tecla D - response)
- Timer con apagamiento automático hasta 99.00 minutos
- Posibilidad de ajustar la presión de prueba hasta 2000bar
- Regulador de presión prebomba desde 0 hasta 8 bar
- Top Automotive organiza cursos profesionales (8 horas) en su propia sede con técnicos especializados.

- Versorgung: 400V Drei-Phasen + Neutral + Erde
- Motor: 400V Drei-Phasen + Neutral + Erde
- Anzahl geprüfte Einspritzer: 4
- Messung Direkt-Fluss
- Messung Rückfluss
- Automatischer Glassbehälter Ablass
- Software für Einspritzer-Tests: Bosch (Unijet-Multijet 1.3/1.9), Siemens (solenoide), Delphi, Siemens (Piezo), Denso
- Software für Pumpen-Tests: Bosch CP1-CP3 (PKW), Siemens, Delphi
- Drehungen-Änderung: 200÷3000rpm
- Testdruck-Änderung: 200÷2000bar
- Simulation der Pumpendruck-Änderung (durch DRV-Regler) mit Digital- und Analsignal
- Kontrollmanometer und Druckregler der Versorgungspumpe
- Hochdrucksensor Funktionskontrolle
- Shutt-off Ventil Funktionskontrolle
- Neue Software "Pre-injection" Impulse von 0,160msec. bis zu 0,5msec. mit Auflösung 0,01msec. von 0,5÷1msec. Auflösung 0,1msec. 1/1,5/2,0msec.
- Steuerungsmöglichkeit von Pumpen Bosch / Siemens alt Modell (Taste B - response), Bosch – Delphi neue Modell (Taste D - response)
- Zeitschaltuhr mit automatische Ausmachen bis zu 99.00 Minuten
- Möglichkeit von Probedruck Regelung bis zu 2000bar
- Druckregler Pre-Pumpe von 0 bis 8 bar
- Top Automotive organisiert Berufsausbildung (8 Stunden) bei unserer Sitz mit der Zusammenarbeit von spezialisiert Technikern.

- Питание: 400В Трех-фазовое + Нейтрал + Масса
- Количество одновременно тестируемых форсунок: 4
- Измерение прямого потока: да
- Измерение обратного потока: да
- Автоматическое опустошение пробирок: да
- Программное обеспечение для тестирования форсунок: Bosch (Unijet-Multijet 1.3/1.9), Siemens (solenoide), Delphi, Siemens (Piezo), Denso
- Программное обеспечение для тестирования насосов: Bosch CP1-CP3 (легковых автомобилей), Siemens, Delphi
- Регулировка оборотов: 200÷3000rpm
- Регулировка давления тестирования 200÷2000атм
- Симуляция изменения давления насоса (используя регулятор DRV): с аналоговым и цифровым сигналом
- Манометр для контроля насоса питания
- Контроль действия датчика высокого давления
- Контроль действия клапана отключения Sut-Off
- Si Да
- новое программное обеспечение "Pre-injection" импульсы от 0,160мсек до 0,5мсек с разрешающей способностью 0,01мсек от 0,5÷1мсек разрешающая способность 0,1мсек 1/1,5/2,0мсек
- возможность тестирования насосов Bosch / Siemens старого типа (кнопка B - response), Bosch – Delphi нового типа (кнопка D - response)
- таймер с автоматическим выключением до 99.00 минут
- возможность регуляции давления теста до 2000атм
- регулятор давления пре-насоса от 0 до 8атм

- Alimentation 400V triphasé + Neutre + Terre
- Moteur 3Kw 4 pôles
- Numéro des injecteurs en essai 4
- Mesure débit direct
- Mesure débit de retour
- Déchargement automatique des burettes
- Programme essai pour injecteurs Bosch (Unijet-Multijet 1.3/1.9), Siemens (solénoide), Delphi, Siemens (Piezo), Denso
- Programme essai pour pompes Bosch CP1-CP3 (voitures), Siemens, Delphi
- Variation des tours 200÷3000rpm
- Variation de la pression d'essai 200÷2000 bar
- Simulation de la variation de la pression de la pompe (à travers régulateur DRV) avec signal digital et analogique
- manomètre et régulateur pour le control de la pompe d'alimentation
- Control du fonctionnement du senseur haute pression
- Control du fonctionnement de la soupape shut-off
- Nouveau software "Pré-injection" impulses de 0,160msec jusqu'à 0,5msec. avec résolution 0,01msec. de 0,5÷1msec. résolution 0,1msec. 1/1,5/2,0msec.
- Possibilité de pilotage de pompes Bosch / Siemens vieux type (touche B – réponse), Bosch - Delphi nouveaux types (touche D – réponse)
- Timer avec arrêt automatique jusqu'à 99.00 minutes
- Possibilité de régulation de la pression d'essai jusqu'à 2000bar
- Régulateur de pression de la pré-pompe de 0 à 8 bar
- Top Automotive est disponible à effectuer des cours professionnels (8 heures) chez sa propre siège avec techniciens spécialisés.



Flangia e raccordo per pompe MB, Hyundai e Fiat
 Connector for MB, Hyundai and Fiat pumps
 Soporte y racor para bombas MB, Hyundai y Fiat
 Flansch und Kupplung für Pumpen MB, Hyundai und Fiat
 Фланец и разъем для насосов MB, Hyundai и Fiat
 Connecteur et racor pompe MB, Hyundai et Fiat



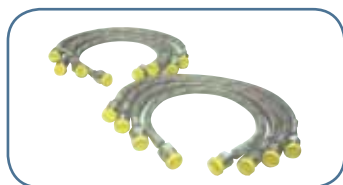
Flangia per pompe Siemens
 Connector for Siemens pumps
 Soporte para bombas Siemens
 Flansch für Pumpen Siemens
 Фланец для насосов Siemens
 Connecteur pompe Siemens



Flangia per pompe Bosch
 Connector for Bosch pumps
 Soporte para bombas Bosch
 Flansch für Pumpen Bosch
 Фланец для насосов Bosch
 Connecteur pompe Bosch



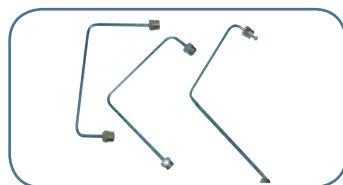
Cavetti per iniettori Delphi
 Cables for Delphi injectors
 Cables para inyectores Delphi
 Kabel für Delphi Einspritzer
 Кабеля для форсунок Delphi
 Cables pour injecteurs Delphi



Tubi flessibili per collegamento a Rail; iniettori Bosch (14x12) 4pz e Delphi (14x14) 4pz
 Flexible hoses for connection to the Rail; injectors Bosch (14x12) 4pcs and Delphi (14x14) 4pcs
 Tubos flexibles para conexión a Rail; inyectores Bosch (14x12) 4pz y Delphi (14x14) 4 pz
 Flexible Rohre für Verbindung mit Rail; Bosch Einspritzer (14x12) 4St. und Delphi (14x14) 4St.
 Гибкие трубки для присоединения к рампе форсунок Bosch (14x12) 4шт. и Delphi (14x14) 4шт.
 Tuyaux flexibles de connection rail; injecteurs Bosch (14x12) 4pcs et Delphi (14x14) 4pcs



Tanica (5lt) olio per prove a banco (Shell V Oel 11404)
 Tank (5lt) of oil for bench tests (Shell V Oel 11404)
 Tanque (5 lt) aceite para pruebas con el banco (Shell V Oel 1404)
 Tank (5Lt) mit Öl für Tests (Schell V Oel 1404)
 Канистра (5лт) с жидкостью для тестирования (Schell V Oel 1404)
 Bouteille (5lt) huile pour essais (Shell V Oel 11404)



Tubi di collegamento pompe Delphi-Bosch-Siemens
 Connection hoses for Delphi-Bosch-Siemens pumps
 Tubos de conexión bombas Delphi-Bosch-Siemens
 Rohre für Verbindung Pumpen Delphi-Bosch-Siemens
 Трубки для присоединения насосов Delphi-Bosch-Siemens
 Tuyaux de connection pompes Delphi-Bosch-Siemens



Cavo per collegamento esterno iniettori a pompa manuale esterna (opzionale)
 Cable for external connection of injectors by external manual pump (optional)
 Cable para la conexión externa inyectores con bomba manual externa (opcional)
 Kabel für Verbindung äußerer Einspritzer mit äußerer Handpumpe (auf Anfrage)
 Кабель для присоединения наружных форсунок с отдельным ручным насосом (по индивидуальному заказу)
 Cable de connection extérieur injecteur de la pompe manuelle (option)



Vasca US, 4lt + liquido di lavaggio (5411, 1lt)
 US 4lt-tank + washing liquid (5411, 1lt)
 Máquina de lavado US, 4 lt + liquido de lavado (5411, 1lt)
 U/S-Tank, 4Lt, + Spülflüssigkeit (5411, 1Lt)
 Ультразвуковая ванна, 4лт. + жидкость для промывания (5411, 1лт)
 Bac de nettoyage ultrasons 4lt + liquid de nettoyage 1lt



Gruppo burette graduate con 8 elettro valvole di scarico
 Graduated burettes manifold with 8 discharging electro valves
 Grupo buretas graduadas con 8 electroválvulas de descarga
 Träger Glassmessbehälter mit 8 Ablass-Elektroventilen
 Градуированные пробирки с 8 электронными опустошительными клапанами
 Burettes graduée avec 8 electro-soupapes de decharge



Simulatore
 Simulator
 Simulador
 Simulator
 Симулятор
 Simulateur



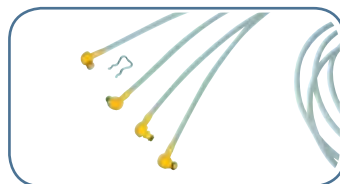
Simulatore
 Simulator
 Simulador
 Simulator
 Симулятор
 Simulateur



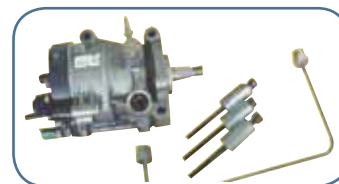
Gruppo fissaggio e trascinamento pompa CP1 (in dotazione)
 Locking and driving device for CP1 pump (included)
 Grupo fijación y arrastre bomba CP1 (incluida)
 Träger für Befestigung und Mitnahme CP1 Pumpe (in Standard Ausrüstung inbegriffen)
 Фиксация и вращение насоса CP1 (включенного в комплект)
 Group de fixation et decouplissement pompe CP1 (en dotation)



Regolatore d pressione prepompa da 0 a 8 bar
 Pre-pump pressure adjuster from 0 to 8 bar.
 Regulador de presión prebomba desde 0 hasta 8 bar
 Druckregler Pre-Pumpe von 0 bis 8 bar
 Régulateur de pression de la pré-pompe de 0 à 8 bar



Tubi per collegamento portata di ritorno iniettori
 Connection hoses for injectors back flow
 Tubos para conexión potencia de retorno inyectores
 Schläuche für Verbindung Einspritzer-Rückfluss
 Шланги для присоединения обратного потока форсунок
 Tuyaux de connection du debit du retour injecteurs



Distanziali per fissaggio pompa DELPHI
 Distanciadores para fijación bomba DELPHI
 Distanzstück für Befestigung Delphi Pumpe
 Дистанционные трубки для фиксации насоса Delphi
 Entretoise pour le fixage pompe Delphi

OPTIONS



B18202009

Versione "Inverter" con variazione continua di giri della pompa in prova da 200/1500 c.a.

Version "Inverter" with continuous rpm variation of the pump to be teste from about 200/1500

Version "Inverter" con variación continua de revoluciones de la bomba en prueba desde 200/1500 aprox.

Version "Inverter" mit beständig Drehzahl-Änderung der Pumpe bei Test von ungefähr 200/1500

версия "Inverter" с постоянным изменением оборотов тестируемого насоса от 200/1500 приблизительно

Version "Inverter" avec variation continue des tours de la pompe en essai de 200/1500 c.a



B18202008

Kit valvola DRV con attacchi per nuove pompe a banco sprowwiste di valvola DRV

Kit DRV valve with couplings for new pumps not equipped with DRV valve it válvula DRV con conectores para nuevas bombas no equipada con válvula DRV

DRV Ventilsatz mit Ansätze für neue Pumpen ohne DRV Ventil
 комплект, содержащий клапан DRV с разъемами для новых настольных насосов, неоснащенных клапаном DRV код B18202008

Kit soupape DRV avec raccords pour nouvelles pompes à banc non équipée de soupape DRV



B18202001

Kit adattatori truck Iveco Renault 12 pz.

Kit adapters truck Iveco Renault 12 pcs.

Kit adaptadores truck Iveco Renault 12 pcs.

Adaptersatz für Injektor Iveco Renault Truck 12 St.

комплект адаптеров для насосов и инжекторов Iveco Renault truck
 Kit adaptateurs pour injecteurs Iveco Renault Truck 12 pcs.



B18202004

Kit adattatori truck Man 12 pz.

Kit adapters truck Man 12 pcs.

Kit adaptadores truck Man 12 pcs.
 Adaptersatz für Injektor Man Truck 12 St.

комплект адаптеров для насосов и инжекторов Man Truck
 Kit adaptateurs pour injecteurs Man Truck 12 pcs.



B18202005

Pompa manuale prova iniettori 600 bar

Manual pump injector test 600bar
 Bomba manual test inyectores 600bar

Manual Pumpe für Einspritzerprüfung bis 600bar

Ручной насос для тестирования инжекторов 600атм
 Pompe manuelle pour tester les injecteurs jusqu'à 600bar



TopAutomotive
NEW GENERATION TOOLS AND EQUIPMENT

TOP Automotive srl
Viale del Lavoro 41/5
37036 San Martino B. A. (VR) Italy
tel. +39 045 9783862
fax +39 045 994498
www.top-automotive.com
top@top-automotive.com